

Úvod

Při prohlídce zařízení byla zjištěna chybějící vzpěra v prostoru pod horním klenutým dnem a poškození ochranného protikorozního nátěru na velké části horního klenutého dna a na vnitřním povrchu meziprostoru přístupném bočním průlezem. Vnitřní povrch nádoby byl opatřen nátěrovou hmotou firmy Chesterton typ ARC SD4i o třech vrstvách s celkovou tloušťkou 750 µm.



Obr. 1 – Pozůstatek jedné ze vzpěr na horním klenutém dně; červená šipka označuje průchozí díru skrz dno.

Popis nálezu:

Poškození ochranného nátěru je popsáno na následujících fotografiích.



Obr. 2 – Pozůstatek ochranného protikorozičního nátěru jedné ze vzpěr.



Obr. 3 – Poškození ochranného protikorozičního nátěru na vnitřní straně horního průřezu.



Obr. 4 – Poškození ochranného protikorozičního nátěru na vnitřní straně horního klenutého dna.



Obr. 5 – Poškození ochranného protikorozičního nátěru na vnitřní straně horního klenutého dna.



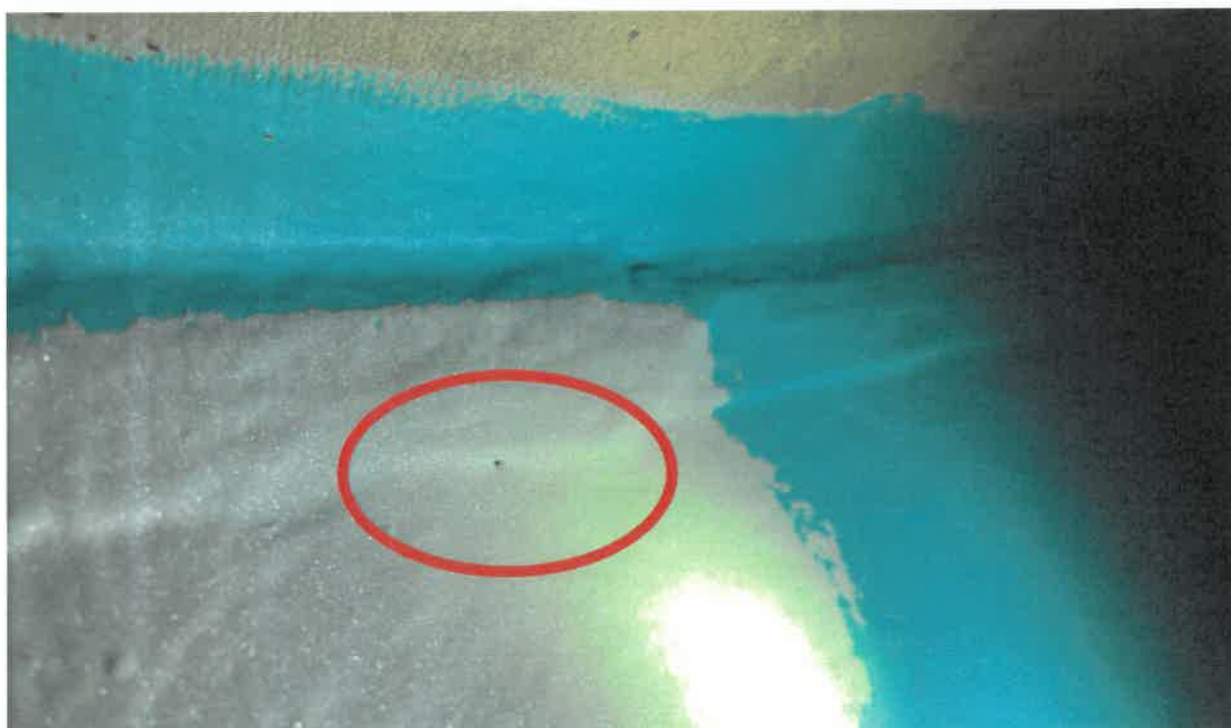
Obr. 6 – Poškození ochranného protikorozičního nátěru na vnitřní straně horního klenutého dna.



Obr. 7 – Celkový pohled na válcový meziprostor filtru skrz boční průřez.



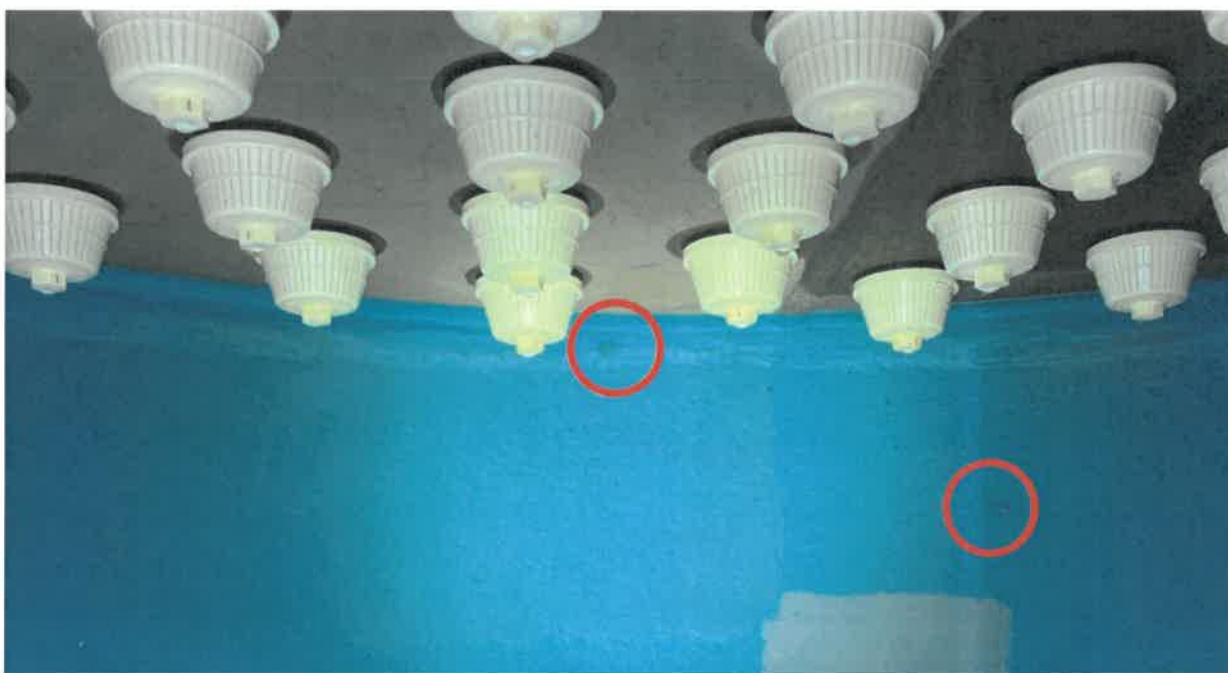
Obr. 8 – Poškození nátěru hrany bočního průlezu.



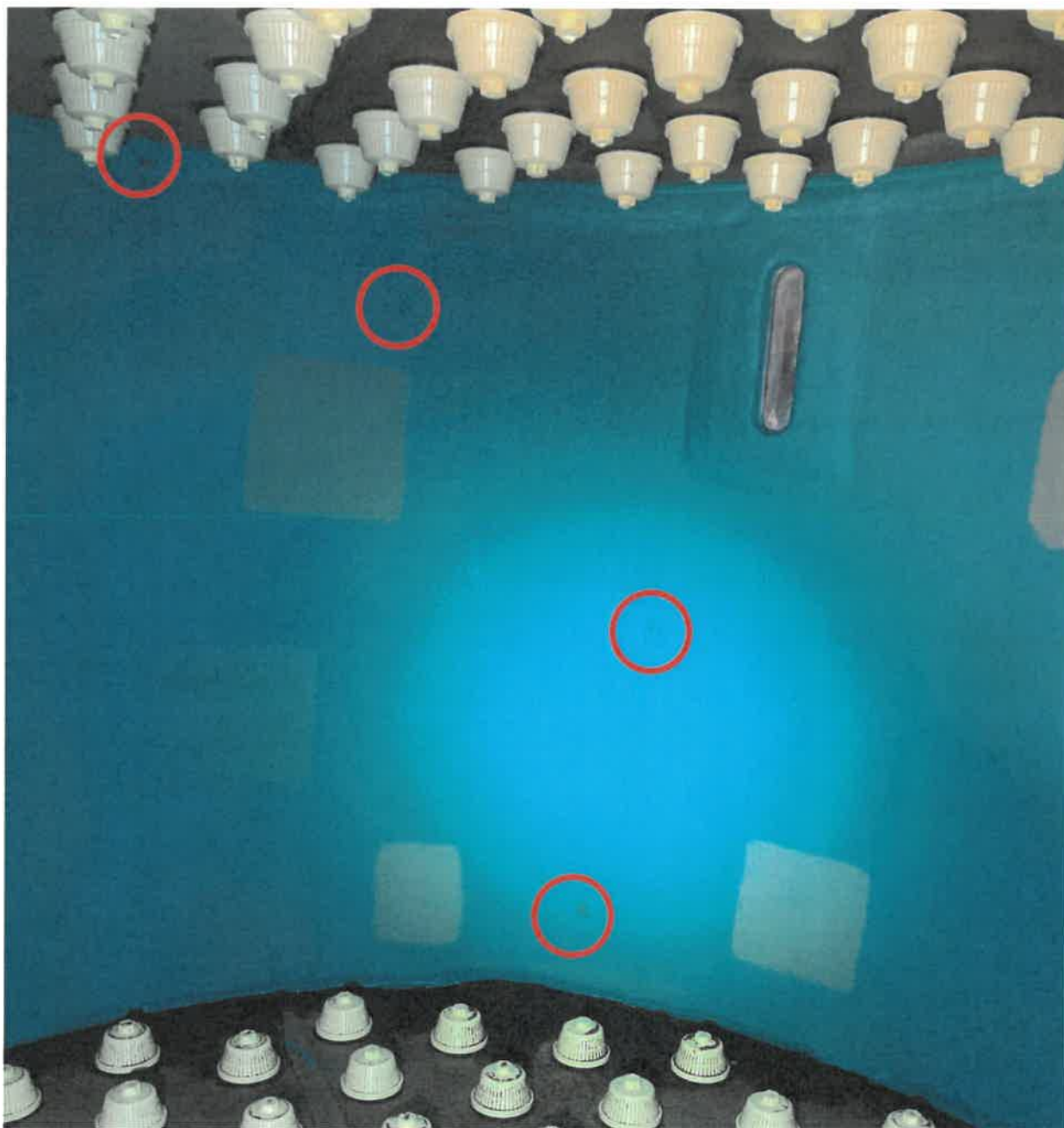
Obr. 9 – Pór svaru nad bočním průlezem ve vnitřním prostoru.



Obr. 10 – Poškození nátěru ve vnitřním prostoru filtru.



Obr. 11 – Poškození povrchu vnitřního prostoru v počátečním stádiu.



Obr. 12 - Poškození povrchu vnitřního prostoru v počátečním stádiu.

Spolana	Nález poškození vnitřního povrchu F 1703 (Katex 2)	
		Strana 8 z 8

Závěr:

Vzhledem k agresivnímu kyselému prostředí je nutno vnitřní ochranný povrch opravit pro zabránění dalšího postupu koroze s možnou destrukcí zařízení v rozsahu :

- u prostoru mezi horním klenutým dnem a deskou s tryskami kompletně otryskat a opatřit novým vícevrstevným nátěrem z důvodu výskytu většího množství lokálního poškození, před nátěrem je nutné zavařit netěsnost a korozní zeslabení v místě trubkového závěsu.
- u meziprostoru mezi deskami s tryskami (přístup bočním průlezem) je lokální výskyt poškození ochranné vrstvy do cca počtu 10 míst, zde postačuje pouze provedení lokálního očištění a lokální opravy nátěrového systému.

Vypracoval: 26.7.2023

Ing. Petr Procházka

Technický inženýr údržby

Schválil: 26.7.2023



Ing. Dobroslav Ležal

Ved. TO ÚCÚ